

5) APPROVAZIONE BOZZA DI ATTO DI COMODATO GRATUITO TRA FERROVIENORD SPA E COMUNE DI MEDA

La cronaca recente ha riportato diversi episodi di cedimento delle recinzioni poste a delimitazione della sede ferroviaria nel nostro Comune.

Le condizioni di deterioramento delle recinzioni necessitano di un intervento di sostituzione urgente e improcrastinabile.

L'approvazione dell'atto di comodato gratuito tra Ferrovienord ed il Comune di Meda è finalizzato a consentire a Ferrovienord l'effettuazione di questo intervento.

Con l'atto Ferrovienord Spa in qualità di "comodante" concede al Comune di Meda in qualità di "comodatario" le aree utilizzate a suo tempo per l'allargamento di via Busnelli, viale Francia, via Trento e si assume a propria cura la manutenzione straordinaria delle recinzioni esistenti.

La validità del contratto di comodato viene prevista sino alla data di scadenza della concessione delle aree dal demanio a Ferrovienord Spa del 31/10/2060.

Siamo senz'altro favorevoli alla sottoscrizione rapida, anzi riteniamo assolutamente urgente l'effettuazione di questo intervento a carico integrale di Ferrovienord essendo le recinzioni in una condizione di evidente ammaloramento che può provocare ulteriori cedimenti, anche con pericolo a persone e cose.

Purtroppo, in sede di Commissione del 24/04/19 non abbiamo avuto indicazioni certe sulla data dei lavori.

Chiediamo di venga fornito un puntuale aggiornamento al gruppo del Pd e della lista civica Caimi sull'avvio dei lavori.

In secondo luogo, come già espresso in Commissione chiediamo che la recinzione venga realizzata in metallo di colore grigio come quella che è stata rinnovata a seguito dell'intervento di riqualificazione della stazione ferroviaria approvato nel 2013.

La recinzione prevista, a differenza di quanto scritto in delibera, dovrebbe essere invece in resina (plastica). Così ci è stato risposto dal dirigente tecnico in Commissione.

Questa soluzione anche se evidentemente meno costosa per Ferrovienord va rivista.

La finalità che deve essere perseguita con Ferrovienord è quella di dare un'uniformità per materiale e colore che assicuri la migliore qualità funzionale ed anche estetica delle recinzioni che attraversano interamente la città.

Questo va richiesto a Ferrovienord anche se l'intervento sarà più costoso.

L'uniformità e la scelta di materiale di maggior pregio deve rendere meno impattante la frammentazione, anche visiva, della barriera ferroviaria e assicurare una migliore vivibilità nella percezione della città.

In tal senso avevamo preteso nel 2013 da Ferrovienord nel progetto di riqualificazione della stazione.

Chiediamo di essere aggiornati anche su questo aspetto.